Załącznik 3- Wzór umowy

UMOWA Nr …../SNR/2021

Zawarta w dniu …. roku,

pomiędzy:

Stowarzyszeniem „Nadzieja Rodzinie" z siedzibą w Kielcach przy ul. Mielczarskiego 45, posiadającym NIP: 6572503478, REGON: 292663406, zwanym dalej „Zamawiającym", reprezentowanym przez: Prezesa Zarządu ks. Andrzeja Drapałę

a:

…… z siedzibą w……..,

ul. ……, posiadającą NIP:……,

REGON: ……., reprezentowaną przez: ……., zwaną dalej „Wykonawcą",

Podstawą zawarcia Umowy jest decyzja Zamawiającego o wyborze oferty najkorzystniejszej do zapytania ofertowego nr 11/HOSTEL/SNR/0003/20/BK z dnia 10.12.2021 r.

Podstawa prawna: zasada konkurencyjności określona w „Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020" Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju (wersja z dnia 19 września 2016 r.). Postępowanie nie jest prowadzone w oparciu o przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych

§ 1. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa usługa transportu na trasie Kielce - port Mazury – Kielce, zorganizowania i przeprowadzenia dwóch rejsów szlakiem Wielkich Jezior Mazurskich dla łącznie 40 osób to jest: 18 pacjentów oraz 2 opiekunów z Hostelu dla Osób Uzależnionych od Substancji Psychoaktywnych w Kielcach na jeden rejs, zwanych dalej Uczestnikami. Ostateczna lista Uczestników, ilość kobiet i mężczyzn, ewentualne informacje o stopniu niepełnosprawności zostaną przekazane po podpisaniu umowy, nie później niż 7 dni przed wyjazdem.
2. Usługa ma charakter wyjazdu psychoedukacyjnego i socjoterapeutycznego. Wyjazd jest formą terapii i ma na celu przeżywanie pozytywnych doświadczeń korygujących obraz siebie. Ma umożliwić nabycie umiejętności ważnych w kontaktach społecznych oraz poszerzyć wiedzę z zakresu nauk przyrodniczych. Wyjazd pozwoli skoncentrować oddziaływania psychoedukacyjne i terapeutyczne przy zachowaniu atrakcyjnej formy w połączeniu z walorem poznawczym. Celem jest m.in. kształtowanie umiejętności, wyrażanie emocji, budowanie sposobów prawidłowej komunikacji w grupie, korygowanie postaw, wzmacnianie poczucia własnej wartości.
3. Usługa obejmuje w szczególności:

3.1. Transport tam i z powrotem:

a) Przejazd sprawnym technicznie z ważnym całościowym przeglądem technicznym środkiem transportu drogowego.
b) Koszt związany z transportem ponosi w całości Wykonawca, w tym koszt parkingów na trasie Kielce – port na Mazurach - Kielce, koszt paliwa, opłaty za autostrady (jeżeli dotyczy), itp.
c) Postoje na trasie przejazdu, w wyznaczonych do tego bezpiecznych miejscach z możliwością skorzystania z WC.
d) W przypadku awarii, zatrzymania środka transportu przez policję lub Inspekcję Transportu Drogowego z przyczyn technicznych lub zatrzymania kierowcy, Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego zapewnienia transportu umożliwiającego kontynuowanie podróży. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji Wykonawca pokrywa wszystkie koszty wynikające z zaistniałej sytuacji.
e) Godziny wyjazdu i powrotu zostaną ustalone po podpisaniu umowy, nie później niż 7 dni przed wyjazdem.
f) Miejsce wyjazdu i powrotu: ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego 75, Kielce.

3.2. Zakwaterowanie:

a) Zakwaterowanie ma odbywać się na 4 jachtach żaglowych wyposażonych w koje dla wszystkich członków załogi (5-7 Uczestników + instruktorzy). Jednostki muszą być dopuszczone do żeglugi zgodnie z przepisami PZŻ.
b) Wykonawca winien zapewnić jachty wyposażone co najmniej w:
- trzy zamykane kabiny,
- kambuz z kuchenką gazową
- lodówkę,
- ogrzewanie,
- silnik zaburtowy,
- patent do stawiania masztu typu bramka,
- instalacja 12V i 230V – w porcie,
- grot na pełzaczach,
- rolfok na sztywnym sztagu,
- 1 refbanta,
- tent przeciwdeszczowy,
- relingi,
- drabinka rufowa,
- pełne wyposażenie ratunkowe zgodnie z przepisami PZŻ,
- apteczka z wyposażeniem,
- instalacja wody pitnej,
- ogrzewanie,
- zastawa stołowa,
- wyposażenie do gotowania,
- stolik w kokpicie,
- WC chemiczne.
c) Załogi jachtów mogą być koedukacyjne. Kajuty i koje przydzielone zostaną przez opiekunów, zgodnie z sugestiami instruktorów.

d) Wykonawca nie zapewnia bielizny pościelowej, śpiworów, ręczników. Uczestnicy będą mieli ze sobą własne śpiwory lub pościel oraz ręczniki.
e) Nocowanie odbywać się będzie w różnych portach, przystaniach i miejscach przeznaczonych do postoju jachtów.
f) Wykonawca ponosi wszelkie koszty za opłaty portowe, opłaty za śluzowanie i paliwowe.

3.3. Wyżywienie:
a) Posiłki przygotowywane będą na jachtach przez uczestników w ramach warsztatów psychoedukacyjnych z produktów, które zapewni w całości na swój koszt Wykonawca.
b) Całodzienne wyżywienie składające się z 4 posiłków (śniadanie, obiad, podwieczorek wydawany przy obiedzie, kolacja) dla wszystkich uczestników, zgodnie z zasadami higieny oraz racjonalnego żywienia.
c) Pierwszym świadczeniem dla grupy jest obiad pierwszego dnia pobytu, ostatnim świadczeniem jest śniadanie ostatniego dnia pobytu z zagwarantowaniem suchego prowiantu na drogę powrotną (woda butelkowa, kanapka, owoc).
d) Liczba posiłków będzie adekwatna do dni pobytu.
e) Produkty dostarczone przez Wykonawcę winny zawierać co najmniej:
- śniadania: pieczywo ciemne i jasne, 1 danie ciepłe np. parówki, jajecznica, naleśniki oraz wędliny różne, sery różne, masło, dżemy, płatki śniadaniowe, mleko ciepłe i zimne, świeże warzywa i owoce, kawa, herbata, itp.;
- obiady: mięsa różne, ryby różne, ziemniaki/ryż/makaron/kasza, warzywa, surówki, soki, woda mineralna, itp.
- podwieczorki: drobne przekąski, owoce itp.
- kolacje: powinny zawierać co najmniej: pieczywo ciemne i jasne, kiełbasa na ognisko, wędliny różne, sery różne, świeże warzywa i owoce, woda mineralna, kawa zbożowa, herbata.
f) Bezpłatna woda mineralna/źródlana/filtrowana i herbata bez ograniczeń przez cały dzień.

3.4. Realizacja trasy rejsu:
a) Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia rejsu ściśle według przepisów oraz zaleceń Polskiego Związku Żeglarskiego.
b) Trasa rejsu szlakiem Wielkich Jezior Mazurskich zostanie dostosowana do warunków atmosferycznych oraz możliwości załóg. Plan trasy rejsu zostanie zaproponowany pierwszego dnia rejsu przez instruktorów – skipperów i będzie wymagał akceptacji opiekunów.
c) Plan trasy rejsu będzie zakładał postoje w różnych portach oraz miejscach atrakcyjnych przyrodniczo i turystycznie, a także naukę podstaw planowania drogi na wodzie, tak, by zawsze docierać do obranego celu.
d) Uczestnicy podzieleni zostaną na załogi jachtów oraz wachty.
e) Do obowiązków wachty będą należały: robienie zakupów, przygotowywanie posiłków, sprzątanie po posiłkach, utrzymanie czystości na jachcie, pomoc instruktorowi – skipperowi związaną z żeglugą oraz zapleczem socjalnym.
f) Uczestnicy zobowiązani będą do przestrzegania w trakcie rejsu zasad dobrej praktyki żeglarskiej i zwyczajów postępowania przyjętych w żeglarstwie, w tym także do

podporządkowania się poleceniom instruktora – skippera podczas żeglugi oraz postojów w portach.

g) Niewymagane jest żadne doświadczenie żeglarskie Uczestników. Wykonawca zapewni przeprowadzenie odpowiedniego praktycznego i teoretycznego przeszkolenia uczestników z zakresu bezpieczeństwa, podstawowych zasad żeglarstwa, podstaw pracy na jachcie (stawianie i zrzucanie żagli, podstawowe węzły, cumowanie, itp.). W trakcie rejsu, instruktorzy będą rozszerzali szkolenie, w zależności od oczekiwań uczestników, o dalsze elementy, jak: sterowanie pod żaglami i na silniku, prawidłowa praca żaglami, zwroty, manewry złożone, węzły.

h) W przypadku jakichkolwiek konsekwencji finansowych powstałych wskutek złamania przez uczestnika przepisów bądź prawa Wykonawca nie będzie ponosił odpowiedzialności.

3.5. Opieka kadry:

a) Wykonawca zapewni na każdą załogę jednego instruktora – skippera posiadającego doświadczenie i odpowiedni stopień żeglarski do prowadzenia rejsów śródlądowych.

b) Pierwszego dnia rejsu kadra wykonawcy przeprowadzi obowiązkowe dla wszystkich Uczestników i opiekunów szkolenie z zakresu użycia środków ratunkowych oraz zasad bezpieczeństwa.

c) Wypłata wynagrodzenia dla kadry instruktorów – skipperów leży po stronie Wykonawcy.

3.6. Ubezpieczenie:

a) Wykonawca zapewni ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków (świadczenie na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu) – suma ubezpieczenia: min. 20.000,00 zł - dla jednego uczestnika na cały okres wyjazdu,

b) Wykonawca zapewni ubezpieczenie w zakresie odpowiedzialności cywilnej OC na sumę gwarancyjną w wysokości nie mniejszej niż 200.000,00 zł;

c) Wybór firmy ubezpieczeniowej pozostaje po stronie Wykonawcy, jednakże Wykonawca zobowiązany jest do przesłania Zamawiającemu kopii polisy ubezpieczeniowej najpóźniej na 7 dni przed planowanym terminem wyjazdu.

4. Terminy i okres realizacji:

<u>Pierwszy rejs:</u>

a) w okresie między 7 czerwca 2022 r., a 12 czerwca 2022 r.

b) wyjazd obejmujący 6 noclegów.

<u>Drugi rejs:</u>

a) w okresie między 30.08.2022 r. a 04.09.2022 r.

b) wyjazd obejmujący 6 noclegów.

5. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia dokumentacji fotograficznej z rejsu, listy obecności z zajęć, ankiet oceniających, kopi certyfikatów uczestnictwa w wyjeździe – oryginały otrzymają uczestnicy. Pozostała dokumentacja z organizacji rejsu ustalona zostanie na etapie podpisywania umowy.

Wszelkie dokumenty związane z wyjazdem edukacyjnym muszą być oznakowane zgodnie z Wytycznymi dotyczącymi oznaczania projektów w ramach Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego.
Wyżej wymieniona dokumentacja będzie podstawą do wypłaty wynagrodzenia.

6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przesunięcia terminu realizacji zamówienia na skutek wystąpienia okoliczności niezależnych i niezawinionych przez Zamawiającego.
7. Szczegółowe zasady wprowadzania zmian dotyczących przedmiotu umowy i sposobu jego wykonania zostały uregulowane w treści wzoru umowy – załącznik nr 3 do zapytania ofertowego.

§ 2 TERMIN REALIZACJI UMOWY

1. Wykonawca zobowiązuje się do zrealizowania przedmiotu zamówienia w terminie od dnia podpisania umowy do 30.09.2022 r.
2. Dopuszcza się możliwość zrealizowania Zamówienia w innym terminie z przyczyn niezależnych od Zamawiającego i Wykonawcy w przypadku ograniczeń/obostrzeń z uwagi na stan epidemii w związku z COVID-19 - co nie powoduje roszczeń Wykonawcy względem Zamawiającego jak i Zamawiającego względem Wykonawcy.

§3 ROZLICZENIA I PŁATNOŚCI

1. Maksymalna wysokość nominalna zobowiązania Zamawiającego wynikająca z oferty Wykonawcy wraz z podatkiem VAT wynosi ……. zł , słownie: …… złotych

2. W kwocie, o której mowa w ust.1, zawarte są wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy.

3. Zapłata wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 dokonana będzie przelewem w terminie do 14 dni, licząc od dnia doręczenia prawidłowo wystawionych faktur. Za dzień zapłaty strony uznają obciążenie konta Zamawiającego poleceniem przelewu.

4. Wykonawca za realizację przedmiotu zamówienia wystawi dwie odrębne faktury za każdy z rejsów. Podstawą wystawienia faktury przez Wykonawcę za każdy rejs jest obustronnie podpisany protokół odbioru- osobny za każdy rejs.

5. Na podstawie prawidłowo wystawionych faktur będzie następowała zapłata przelewem bankowym na rachunek Wykonawcy prowadzony w……nr…… ……

6. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 jest współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.

7. Zamawiający zastrzega, iż płatność będzie dokonana pod warunkiem posiadania środków finansowych, przekazanych przez Instytucję Zarządzającą na rachunek bankowy projektu. W sytuacji opóźnień w przekazaniu transz dotacji przez Instytucję Zarządzającą, wypłata

wynagrodzenia nastąpi niezwłocznie po wpłynięciu środków z kolejnej transzy. W przypadku, o którym mowa Wykonawcy nie przysługują odsetki z tytułu opóźnienia w zapłacie.

§ 4. KARY UMOWNE

W przypadku naruszenia postanowień niniejszej umowy Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do:

1. Rozwiązania niniejszej umowy w trybie natychmiastowym.
2. Naliczenia kary umownej w wysokości 2000,00 zł w przypadku nienależytego wykonania przedmiotu umowy stwierdzonego odpowiednim protokołem. Karę nalicza się odrębnie za każdy stwierdzony przypadek nienależytego wykonania przedmiotu umowy. Za nienależyte wykonanie umowy uznaje się zarówno realizację przedmiotu umowy, niezgodnie z zapisami niniejszej umowy, opisem przedmiotu zamówienia, ofertą Wykonawcy, jak też naruszeniem powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
3. Wykonawca oświadcza, iż upoważnia Zamawiającego do potrącenia z należnego mu wynagrodzenia kar umownych naliczonych przez Zamawiającego bez konieczności uprzedniego wzywania Zleceniobiorcy do ich zapłaty.

§ 5 ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy jeżeli wystąpią istotne zmiany okoliczności powodujące, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi publicznemu, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego za dostawy zrealizowane do dnia odstąpienia od umowy.

2. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 6 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności za zgodą obu stron.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany postanowień umowy w przypadku zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, w szczególności:

1) Zmiany okresu i harmonogramu realizacji projektu;

2) Zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli konieczne będzie dostosowanie treści umowy do aktualnego stanu prawnego.

3) Zmiany nazwy, adresu, statusu Zamawiającego lub Wykonawcy.

3. Spory na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki:

Załącznik nr 1 Formularz oferty

Załącznik nr 2 Oświadczenia Wykonawcy

Załącznik nr 3 Wzór umowy z Wykonawcą

Załącznik nr 4 Klauzula informacyjna

Załącznik nr 5 Zgoda na przetwarzanie danych osobowych

Podpis Zamawiającego	Podpis Wykonawcy
…….	…….